

Fahrzeugleitungen mit reduziertem  
Außendurchmesser

Automotive cables with reduced  
outside diameter

## FLRY-A

-40°C bis/up to +100°C/3000h



### LEITER:

Cu gem. ASTM B3, ASTM B33  
Symmetrischer Leiter  
Leiter gem. ISO 6722-1

### ISOLIERUNG:

PVC  
Isolierung gem. ISO 6722-1 Klasse T2

### HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

Wenn gefordert

### BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

Einzelader gem.  

- Ford ES-AU5T-1A348-AA (2TAD) / (2TAE)
- GMW15626 (CU-R2PVC...A) / (TC-R2PVC..A)
- FCA MS.90034 (5ABT) / (5ATT)
- JLR TPJLR.18.007
- Volvo 31834866 Rev. 002 (2TAD) / (2TAE)
- Renault Nissan RNDS-B-00005 v.1.0

### LIEFERART:

Lieferortabhängig  

- als Ring
- im Fass
- auf NPS-Spulen

### BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLRY-A 0,5 SWWS (Leiter blank)  
FLRY-A 0,5 Sn SWWS (Leiter verzinkt)

### BEMERKUNGEN:

Entspricht der 2000/53/CE und 2011/65/UE RoHS  
Europäischen Richtlinie

### CONDUCTOR:

Cu acc. to ASTM B3, ASTM B33  
Symmetric conductor  
Conductor acc. to ISO 6722-1

### INSULATION:

PVC  
Insulation acc. to ISO 6722-1 class T2

### MANUFACTURER IDENTIFICATION:

If requested

### SPECIAL PROPERTIES:

Single core acc. to  

- Ford ES-AU5T-1A348-AA (2TAD) / (2TAE)
- GMW15626 (CU-R2PVC...A) / (TC-R2PVC..A)
- FCA MS.90034 (5ABT) / (5ATT)
- JLR TPJLR.18.007
- Volvo 31834866 Rev. 002 (2TAD) / (2TAE)
- Renault Nissan RNDS-B-00005 v.1.0

### FORM OF DELIVERY:

depending on place of delivery  

- on coils
- in barrel
- on NPS-reels

### EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLRY-A 0,5 BKWH (conductor bare)  
FLRY-A 0,5 Sn BKWH (conductor tinned)

### REMARKS:

In conformity with 2000/53/CE and 2011/65/UE RoHS  
European Directives

## Technical data

Leiter/Conductor						Leitung/Cable			
Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte	Durch- messer	Widerstand bei 20°C	Widerstand bei 20°C	Isolierung Wanddicke	Außendurchmesser	Gewicht ca.	
Nominal cross- section	Number of single wires	Diameter of single wires	Diameter	Resistanc e at 20°C	Resistance at 20°C	Insulation wall thickness	Outside diameter	Weight approx.	
mm <sup>2</sup>		max. mm	max. mm	bare max. mΩ/m	tinned max. mΩ/m	min. mm	min. mm	max. mm	kg/km
0,22	7	0,21	0,70	84,80	86,50	0,20	1,1	1,2	3,00
0,35	7	0,27	0,90	54,40	55,50	0,20	1,2	1,4	4,40
0,5	7*	0,32	1,10	37,10	38,20	0,22	1,4	1,6	6,30
0,5	19	0,19	1,10	37,10	38,20	0,22	1,4	1,6	6,30
0,75	19	0,24	1,30	24,70	25,40	0,24	1,7	1,9	9,00
1	19	0,27	1,50	18,50	19,10	0,24	1,9	2,1	11,80
1,5	19	0,33	1,80	12,70	13,00	0,24	2,2	2,4	17,40
2	19	0,38	2,00	9,42	9,69	0,28	2,5	2,8	22,70
2,5	37	0,28	2,20	7,60	7,82	0,28	2,7	3,0	27,00
3	37	0,34	2,40	6,15	6,36	0,32	3,1	3,4	34,00
4	37	0,38	2,80	4,71	4,85	0,32	3,4	3,7	43,00
5	37	0,43	3,10	3,94	4,02	0,32	3,9	4,2	56,00
6	37	0,45	3,40	3,14	3,23	0,32	4,0	4,3	64,00
8	98	0,33	4,30	2,38	2,52	0,32	4,6	5,0	84,00

\*Chrysler

© PrysmianGroup 2012, All Rights Reserved

All sizes and values without tolerances are reference values. Specifications are for product as supplied by PrysmianGroup: any modification or alteration afterwards of product may give different results.

The information contained within this document must not be copied, reprinted or reproduced in any form, either wholly or in part, without the written consent of PrysmianGroup. The information is believed to be correct at the time of issue. PrysmianGroup reserves the right to amend this specification without prior notice. This specification is not contractually valid unless specifically authorised by PrysmianGroup